

Tervezett menetrendi változások 2014. szeptember 1-től

2014. szeptember 1-jétől a sűrűbb közlekedést biztosító, őszi-téli menetrend szerint közlekednek járataink.

Legfőbb változás, hogy szinte minden vonalon gyakoribb buszközlekedésre, kevesebb várakozási időre lehet majd számítani. A következőkben vonalanként mutatjuk be a fontosabb változásokat.

1-es vonal

- Az 1-es vonal járatait az új, Kertvárost hurokvonalon feltáró 55-öshöz igazítjuk annak érdekében, hogy a PÉTÁV – Csontváry utca szakaszon kedvezőbb követési idők alakuljanak ki, így megteremtjük az egyenletes közlekedést.
- A vonalon a csúcsidei időszakban az utasok igényeihez igazítjuk a járatokat. Ezáltal pénteki menetrendet is bevezetünk annak érdekében, hogy az általános korábbi munkavégzések idején se legyenek zsúfolt járatok Kertváros felé. Az intézkedés újdonság Pécssett, így a tapasztalatok alapján tovább finomítjuk majd a járatok indulásait.

2-2A-60-as vonal

- A 2-2A vonal járatait a párhuzamosan közlekedő buszokhoz kedvezőbben igazítjuk, így például Mecsekszabolcsban is egyenletesebb buszközlekedés jöhet létre, a fonódó szakaszokon kevesebbszer érhetik utol egymást a járművek.
- Éjszaka több járat indul Uránváros felé.
- Lakossági kérésre a 4-es vonalon tapasztalható zsúfoltság csökkentése érdekében csúcsidőszakokban több 2A járat közlekedik a Hősök teréig, vagy indul onnan Uránvárosig.
- Mecsekszabolcs felé sűrűbben, 40 helyett csúcsidőben 30 percenként indulnak a 60-as buszok.

3-6-os vonal

- A 3-6-os vonalon a csúcsidei időszakban az utasok igényeihez igazítjuk a járatokat. Ezáltal a vonalakon pénteki menetrendet is bevezetünk annak érdekében, hogy az általános korábbi munkavégzések idején se legyenek zsúfolt járatok Kertváros felé. Az intézkedés újdonság Pécssett, így a tapasztalatok alapján tovább finomítjuk majd a járatok indulásait.
- Az éjszakai zsúfoltság csökkentése érdekében új 973-as járatot indítunk a Főpályaudvarról 0.40-kor.

4-4Y-943-as vonal

- A vonalon általánosan sűrűbben közlekednek a buszok. A nyári menetrendben tapasztalható közös 10 percenkénti járatok helyett 7-8 (vonalként 15-15) percenként indulnak majd buszok.
- Lakossági kérésre a 4-es vonalon tapasztalható zsúfoltság csökkentése érdekében csúcsidőszakokban több 2A járat közlekedik a Hősök teréig, vagy indul onnan Uránvárosig.
- Több 104-es járat indul reggel Uránváros felé a zsúfoltság csökkentése érdekében.
- Az Újhegyet is érintő 943-as járatot 913-asra számozzuk át, mivel fő funkciója a hirdi, vasasi, somogyi térség ellátása

71-123Y-124-973-as vonal

- Új buszjáratok indulnak a Malomvölgyi út felé elsősorban a mozgásukban korlátozottak érdekében, ezáltal néhány közvetlen buszjáratot is biztosítunk majd Uránváros és a Malomvölgyi út között.

- Az éjszakai zsúfoltság csökkentése érdekében új 973-as járatot indítunk a Főpályaudvarról 0.40-kor.

72-123Y-124-973-as vonal

- A Fagyöngy utca felé tapasztalt zsúfoltság enyhítése érdekében csúcsidőben a nyári menetrendhez hasonlóan a 123Y és a 124-es járatok a Fagyöngy utcából indulnak, illetve odáig közlekednek. Ezáltal lakossági kérésre megteremtjük a sűrűbb, közvetlen uránvárosi kapcsolatot.
- A 123Y és 124-es járatok reggel 5-től 9 óráig 15-20 percnként indulnak a Fagyöngy utcából Uránvároson át Ürög felé, majd délután Ürögből Uránvároson át 12 órától 22 óráig indulnak a Fagyöngy utcába.
- A reggeli és a délutáni csúcsidőben 15 percnként induló 72-es járatokkal közösen 7-8 percnként biztosítunk a Zsolnay-szobor – Csontváry utca – Fagyöngy utca szakaszon járatokat.
- Az éjszakai zsúfoltság csökkentése érdekében új 973-as járatot indítunk a Főpályaudvarról 0.40-kor.

12-es vonal

- Néhány indulás változik.

13-13Y-14-14Y-15-15A-113-104-126-155-160-943-as vonal

- Új 13-as járatot indítunk munkanapokon 7.25-kor a Főpályaudvarra lakossági kérésre.
- Több 104-es járatot indítunk a reggeli csúcsidőben Uránváros felé Petőfi-aknáról lakossági kérésre.
- Hétfvégén plusz két járatot indítunk Hirdre, ezáltal az eddig évtizedekig érvényben lévő menetrendnél sűrűbb, Belvárosból induló hétfvégi közlekedést biztosítunk a város legkisebb peremkerületi településrésze felé.
- A 126-os járat helyett új útvonalon, 155-ös jelzéssel indítunk járatot a Klinikai városrész, az Ifjúság útja felé az István-akna – Somogy – Budai Állomás – Ledina – Petőfi utca – Klinikák útvonalon. A Klinikák megálló a volt Kürt utcai forduló új elnevezése.
- A 943-as járatot 913-asra számozzuk át, mivel fő funkciója a hirdi, vasasi, somogyi térség ellátása.

20-20A-120-21-121-es vonal és Üszögpusztá

- Széleskörű társadalmi egyeztetés és az utazási szokások felmérése alapján a 20-20A-120 és az új 21-es vonalakat közösen fejlesztjük szeptembertől. Az általánosan felmerülő igények együttes kezelése és a hálózat egyszerűsítése alapvető szempontunk volt:
 - o igényként érkezett, hogy a járatok érintsék az autóbusz-állomást annak érdekében, hogy a helyközi buszokkal érkező dolgozók is kedvezőbben tudjanak átszállni a járatokra
 - o felmérésünk alapján a közvetlen Főpályaudvar kapcsolat megtartása is fontos, hiszen számos műszakra vonattal érkeznek a dolgozók
 - o a Tüzér utca és a 6-os út menti sűrűbb lakóterületek feltárása is fontos szempont volt, hiszen az alacsony lakósűrűségű Mártírok útjának a 4-4Y járat megfelelően sűrű és kapacitív közlekedést biztosít, ám a műszakos dolgozók jelentős része az Építők útja – 6-os út tengelyre szeretne elsődlegesen utazni
 - o a Megyeri térről a Zsolnay-negyed, Vásárcsarnok és a 48-as tér (Lánc utcai rendelő) gyors és közvetlen elérése jelentkezett igényként
 - o Üszögpusztá helyi közlekedésbe való bekötése is igényként merült fel.
- Az igények összegzés alapján az alábbi járatcsaládot alakítottuk ki.
 - o 20: Főpályaudvar – Árkád, autóbusz-állomás – Mohácsi út – Hőerőmű – Alexandra – Üszögpusztá
 - 20A helyett új jelzés

- új útvonal
 - reggel egy menet a Baromfifeldolgozóig, ezáltal sűrűbb járat
 - Üszögpusztára a forduló megépülése után közlekedik majd a járat
 - műszakokhoz igazodva Finn utca betérés
 - műszakokhoz igazítva Alexandra érintés.
- 21: Uránváros – Építők útja – Megyeri tér – Árkád, autóbusz-állomás – Mohácsi út – Baromfifeldolgozó
 - új, 21-es jelzés a 20-as helyett
 - új útvonal
 - 21A járat csak a Hőerőműig közlekedik
 - műszakokhoz igazodva Finn utca betérés
 - műszakokhoz igazítva Alexandra érintés
 - 121: Uránváros – Építők útja – Megyeri tér – Árkád, autóbusz-állomás – Mohácsi út – Baromfifeldolgozó – Kertváros
 - új, 121-es jelzés a 120-as helyett
 - új útvonal
 - műszakokhoz igazodva Finn utca betérés
 - műszakokhoz igazítva Alexandra érintés

A 20-as járatok a mostani 20A jelzésű járatok módosított és átszámozott változatai, míg a 21-es járat váltja új útvonalon a mai 20-ast és a 121-es a 120-ast. Ezáltal nagyobb lakóterületet tárnak fel járataink, és több dolgozónak biztosítanak kényelmesebb átszállást a távolsági járatokra. A vonalhálózatot a tapasztalatok alapján tovább finomítjuk majd.

22-23-24-122-123-123Y-124-27-28-as vonal

- Újdonság, hogy lakossági kérésre több 27-es és 28-as járat az ürögi végállomásokról indul reggel Egyetemvároson át a pécsbányai végállomása felé. Ezáltal Ürögből és a deindoli városrészből közvetlen egyetemvárosi járatokra lehet számítani reggel 5 és 8 óra között.
- A járatok kedvezőbben csatlakoznak egymáshoz délután Egyetemváros irányából, hiszen a 27-28-as járatok Egyetemvárosból érkezve átszállást biztosítanak majd a 23Y és a 24-es járatokra.
- Munkanapokon a 24-es járatok 80 helyett 30-40 percenként indulnak majd, illetve a 22-es és 23-as járatok helyett szintén 30-40 percenként 23Y járatok tárnak fel Deindolt és Nagydeindolt. Ezáltal délelőtt 80 helyett 40, délután 60 helyett 30 percenként lehet majd Mecsekszentkúton és Nagydeindolban buszjáratra számítani.
- Reggel és délután több 122-123-123Y és 124-es járat indul a Fagyöngy utcából és a Fagyöngy utca felé, ezáltal a közvetlen Uránváros Rózsadomb járatok száma is bővül.
- Délután Magyarürög felé 20 helyett 15 percenként indulnak majd járatok, míg reggel 15 helyett átlagosan 10 percenként lehet majd számítani a közös szakaszokon autóbuszra.
- Bővítjük az éjszakai járatokat is Magyarürög felé. Számos 2-es járat közlekedik tovább 926-os jelzéssel Ürög felé is a hajnali órákban.
- A 28-as vonalon a forduló megépítéséig a járatok Borbálatelepig közlekednek.

25-26-27-28-38-39-40-es vonal

- A vonalakon változnak az indulási időpontok és jelentősen sűrűbben indulnak majd a járatok a várhatóan megnövekedő igényekhez igazodva.
- A 25-ös vonal Zöldségbolt megállóját lakossági kérésre Patacsi Kultúrháznak nevezzük át.
- Bővítjük az éjszakai járatokat is a Korsó utca felé. Számos 2-es járat közlekedik tovább 926-os jelzéssel a Korsó utca felé is a hajnali órákban.
- A 28-as vonalon a forduló megépítéséig a járatok Borbálatelepig közlekednek.

30-130-130A-30Y-55-ös vonal

- Az egyetemi időszak kezdetével ismét elindul a 30Y járat.
- A Kürt utcai végállomást a térség fejlődésére tekintettel lakossági kérésre Klinikákra nevezzük át.
- A 30-as járatok jelentősen sűrűbben, reggel 10 helyett 6 percenként indulnak majd, illetve 40 helyett 20 percenként közlekedik a Hauni felé a 130-as járat.
- A 130-as és az új, Kertvárost kedvezőbben feltáráó 55-ös járatok 20-20 percenként, tehát az eddigi közös 15 percenkénti közlekedés helyett 10 percenként indulnak majd Kertváros felé délután.
- Reggel az 55-ös vonalon 7-8 percenként indulnak a buszok a tavaly megszokott 15 percenkénti járatok helyett, tehát duplájára sűrítjük a Csontváry utcánál a buszokat. A Kertvárost újfent hurokvonalban feltáráó járatok ezáltal már délelőtt is biztosítják a Krisztina térről és az Aidinger útról a közvetlen klinikai és egyetemi kapcsolatot.

31-32-33-36-36Y-37-932-es vonal

- Új vonalat vezetünk be 31-es jelzéssel. A járatok a Főpályaudvar – Vásárcsarnok – Kórház tér – MTA-székház – Pálosok – Tettye, Havihegyi út vonalon csúcsidőben 20 percenként indulnak majd.
- Új mecsekoldali hálózat: http://www.tukebusz.hu/letoltes/20140901_terkep_mecsekoldal.pdf
- Ezáltal közvetlen kapcsolatot teremtünk csúcsidőben Tettyéről a Jurisics iskola, a Kórház tér és a Barbakán felé, ahonnan az egyetemi karok felé gyorsabb csatlakozási lehetőséget adunk.
- A 31-es járatok további előnye, hogy a Tettyére érkeve csúcsidőben mindig a 33-as vonalon közlekednek tovább, illetve ellenirányba a csúcsidőben Tettyére érkező 33-as buszok mindig a 31-es vonalon közlekednek a Főpályaudvarra. Az intézkedés célja volt, hogy csúcsidőben mindkét irányba közvetlen járatokat biztosítsunk az MTA-székház és az Alagút (belvárosi iskolák elérése), illetve a Búza tér (Lánc utcai rendelő, egyetemi karok elérése) között. Így aki az MTA-székháznál 31-es járatra száll a Tettye felé, az utána közvetlenül utazhat az Alagút és a Búza tér felé, illetve megteheti ugyanezt ellenkező irányba is a 31-es üzemideje alatt.
- A közös szakaszokon kedvezőbben hangoljuk a járatokat, így átlagosan 10 percenként lehet a Tettyénél és a Surányi úton is autóbuszra számítani a csúcsidőben a Belváros felé, illetve az MTA-székház és a Kórház tér között a 31-32-36-os buszok közösen 6-7 percenkénti csúcsidei járatközlekedést biztosítanak majd.
- Munkanapokon délelőtt a 32-33-as vonalakon tapasztalt zsúfoltság miatt a járatok 30 percenkénti indulását 20 percesre sűrítjük, így elősegítve a kényelmes utazást.
- Éjszaka a 0.15-kor induló 932-es járat igény szerint betér a Havihegyi út felé, illetve Bálicsba is.

38-39-40-140-es vonal

- Számos indulás változik annak érdekében, hogy a Vadász utcán egyenletesebb buszközlekedés alakuljon ki, így kevesebbszer ériék be egymást a párhuzamosan közlekedő járatok.
- Menetrendesítjük a gesztenyési iskolabuszt és új 140-es gyorsjáratit jelzést kap.

41-141-es vonal

- Menetrendesítjük a reggeli gyorsjáratot és új, 141-es jelzést kap.

42-es vonal

- Új éjszakai járat indul Nagypádra 23.40-kor 973-as jelzéssel a Főpályaudvarról. A járat a Malomvölgyi útra érkezés után (0:10-kor) 941-es jelzéssel igény szerint közlekedik Nagypádra felé.

44-es vonal

- A 44-es járat üzemidejét bővítjük, ezáltal 16.00 óra helyett 16.30-ig 30 percenként közlekedik.

55-ös vonal

- A nyáron sikeresen tesztelt új, Kertvárost hurokvonalon bejáró 55-ös járatot szeptembertől az igényekhez igazítva reggel 20 helyett 7-8 percenként indítjuk, illetve a délutáni időszakban a 130-ashoz hangolva 20 percenként, közösen a 130-assal 10 percenként indítjuk a Klinikáktól Kertváros felé.
- A Kürt utca megállót a térség fejlődése és átalakulása miatt lakossági kérésre Klinikáknak nevezzük át.

60-60A-s vonal

- Csúcsidőben a közösen 20 percenként induló járatok helyett 15, Mecsekszabolcsba a 40 percenként induló járatok helyett 30 percenként indítjuk a buszokat.

Éjszakai vonalak

2-es vonal

- 2.50-kor új 2-es járatot indítunk, amely csatlakozik a 926-os vonalra a Korsó utca és Ürög felé.

926-os vonal

- Bővítjük a Korsó utca és Ürög felé közlekedő 926-os járatokra a Belvárosból csatlakozó 2-es járatok számát.

932-es vonal

- A 0:15-kor induló 932-es járat szintén utazási igény esetén a Tettye, Havihegyi utat és Bálicstetőt is érinti.

943-as vonal

- A 943-as járatot 913-asra számozzuk át, mivel fő funkciója a hirdi, vasasi, somogyi térség ellátása.

973-as vonal

- Új járatot indítunk naponta 0.40-kor a Főpályaudvarról a zsúfoltság csökkentése érdekében.
- A Főpályaudvarról 23.40-kor induló 973-as járat a Malomvölgyi útról 0:10-kor 941-es jelzéssel - utazási igény esetén – Nagypádra is betér Árpádváros érintése után.

Tüke Busz Zrt.

2014. augusztus 21.