

A helyi járat fogságában?

PANASZ A bliccelőt visszatarthatják az ellenőrök, de az utasokat nem



FOTO: LŐPÉTER PÉTER

Az utazóközönség számíthat arra, hogy szeptembertől visszaáll a korábban megszokott menetrend. Ellenőrökből viszont több dolgozik majd

PÉCS Potyautasok miatt nem nyitotta ki a sofőr az ajtókat, de a társaság szerint a két első így is használható volt.

Katus Eszter

Felháborodott utas írt levelet lapunknak, aki azt állítja, hogy szinte fogva tartották az egyik pécsi helyi járatú autóbuszon. Elmondása szerint a hétfő délután, 17.50-kor Fehéregyházról induló 2-es buszjáratra a Zsolnay-szobornál felszállt két ellenőr, akik megfogtak

több potyautast. Mivel a potyázóknál nem találtak a személyazonosításra alkalmas iratokat, utasították a buszsofőrt, hogy ne nyissa ki a buszajtókat. Emiatt az egyetemvárostól egészen az uránvárosi végállomásig nagyjából negyven utasnak kellett továbbutaznia. Volt, aki megkérdezte, hogyan tud visszautazni ahhoz a buszmegállóhoz, ahol le szeretett volna szállni, mire azt a választ kapta, hogy vegyen újabb buszjegyet. „Ez az eljárás sérti a szabadságjogokat és felháborító” – írta olvasónk.

Felkerestük az ügyben az illetékes Tüke Busz Zrt.-t, az után érdeklődve, tehetnek-e ilyet az ellenőrök. Bárdossi Marianna, a társaság pr-asszisztense elmondta, természetesen nem, hiszen az utasok le- és felszállását biztosítani kell. A társaság éppen ezért kivizsgálta a menetjegy-ellenőrzés kapcsán érkezett olvasói panaszt, és megállapították, hogy ez esetben sem került sor a fent említett eljárásra. Az ellenőrzés során ugyan valóban volt két utas, akik nem rendelkeztek érvényes menetjeggyel, ezért a Kórház tértől a

harmadik, majd a Petőfi utcától az autóbusz negyedik ajtaja is zárva volt a végállomásig, ahol a rendőri intézkedésre sor került. Az első és a második ajtónál viszont az utasok minden közbeeső megállóban leszállhattak az autóbuszról, és a felszállásra is lehetőség volt, melyről az autóbusz-vezető hangosbemondón keresztül tájékoztatta az utasokat. Így az biztosan nem történet meg, hogy az utasoknak a végállomásról visszafelé kellett volna utazniuk akár egyetlen megálló is – hangsúlyozta Bárdossi Marianna.

Sokba kerül a lógás, még többre a hamisítás

A TÜKE Busz Zrt. menetjegy-ellenőrei Pécs Megyei Jogú Város Közgyűlésének egyik 2004-es rendeletében foglaltaknak megfelelően eljárva ellenőrzik, hogy a helyi autóbuszjáratokon az utasok rendelkeznek-e érvényes menetjeggyel vagy bérlettel. Amennyiben az utas a pótdíjat a helyszínen nem fizeti meg, az ellenőr pótdíjfolyamatot kezdeményez. A pótdíj utólagos behajtása érdekében fel kell írnia az utas adatait, és ehhez rend-

őri segítséget is igénybe vehet. A jelenleg érvényes pótdíjak: érvényes jegy, illetve bérlet nélkül utazóknak helyszíni kiegyenlítés esetén 10 000 forint, 7 napon belüli fizetés esetén 15 000 forint, 7 napon túl, de 30 napon belüli fizetés esetén 20 000 forint, 30 napon túli fizetés esetén 30 000 forint. Hamisított jegy, bérlet, utazási igazolvány használata, illetve jogtalanul igénybe vett kedvezmény esetén 20-50 000 forint.

Szeptembertől újra a régi menetrend él

AHOGY ARRÓL lapunk is beszámolt, a nyári menetrend bevezetésekor szinte panaszáradat zúdult a társaságra. Az utasok azt kifogásolták, hogy sokkal kevesebb helyi járat közlekedik mint tavaly ugyanebben az időszakban, és emiatt lényegesen megnőtt a menetidő. A buszozók később már csak abban bíztak, hogy az iskolakezdéssel megszűnnek majd a problémák. Ősztől ugyanis visszaáll a szokásos rend a helyi járatú közle-

kedésben. Ez most is így lesz, szeptember 1-jével ugyanis ismét a 2012. június 15-ig hatályos menetrend lép érvénybe minimális változtatásokkal, tájékoztatta lapunkat a Tüke Busz Zrt. A társaság szerint járatcsökkentés, járatritkítás nem lesz. A tanítási időszak kezdetével az ellenőrzések is gyakoribbak, rendszeresebbek lesznek, ennek érdekében az ellenőri létszámot újabb munkatársak alkalmazásával növeli a cég.