



2012. OKTÓBER 16. KEDD

Keres



NÉVNAPO: GÁL



Közeleg a tél és a hideg? Játssz velünk, pörgesd fel memóriádat és felejtsd el a téli melankóliát! Csucsformában hu

Hirdessen itt!

Helyi híreink

Címlap Helyi híreink Egyetem Sport Belföld
 Kommentek Ingyenes apró Minden helyi hír Webkamera

Világ+Bulvár Ügyeletek Vélemény
 Beküldöm Hírlevél Képgalériák Videók Médiaajánlat RSS

A Tüke Busz új menetrendi struktúra bevezetését tervezi
 2012. október 15. hétfő 16:55

A vonalhálózat megváltoztatását, új menetrendi struktúra bevezetését tervezi Pécsen a Tüke Busz Zrt. 2013 első negyedévében annak érdekében, hogy a helyi közlekedéshez többen válasszák a cég autóbuszjársait.

Árki Sándor, a vállalat vezérigazgatója hétfőn a baranyai megyeszékhelyen, sajtótájékoztatón elmondta: a változás lényege, hogy az utazóközönség közlekedését a lehető legkevesebb átszállással biztosítsák a különböző városrészek, peremkerületek és a belváros között.

Hozzátette: az önkormányzati tulajdonú társaság a Pécs és Térsége Közösségi Közlekedésért Egyesület segítségével végzi a tervező munkát, amelyhez a forum@tukebusz.hu elektronikus levélcímen a lakossági javaslatokat is várja.

Pék Patrik, a Pécs és Térsége Közösségi Közlekedésért Egyesület menetrendi és vonalhálózati referense hangsúlyozta: mindez nem járna sem többletköltséggel, sem a járatszám csökkentésével, az emberek azonban magasabb színvonalú szolgáltatást kaphatnának.

Árki Sándor ismertette, a baranyai megyeszékhelyen naponta mintegy 3100 járat szállítja az utasokat. A helyi tömegközlekedés fizetőutas-forgalma folyamatosan csökken: amíg 2002-ben 89,7 millió, addig tavaly már csak 53 millió volt.

A vezérigazgató az MTI kérdésére kitért rá, hogy a Tüke Busz feladatát 161 járművel látja el, a buszok átlagéletkora 14,8 év. A legújabb Ikarusok 22-23 évesek, de a legújabb Mercedesek is 9 éve futnak Pécsen. Mivel a gazdaságos működtetéshez 8-8,5 év az optimális átlagéletkor, szükség lenne új autóbuszok beszerzésére, ezt a város tervbe is vette, de pénze még nem volt rá.

OTP Bónusz Forint Betét

Magas kamatot szeretne? Bónusz kamattal jutalmazzuk!

otobank.hu/_Bonusz-Forint-Betet

Folyamatos szaniter akció

Legjobb árak. minőségi termékek! wc csésze, kád, mosdó, csaptelep

szaniteronline.hu

Ágoston Hotel Pécs

Modern stílusú belvárosi szálloda Pihenés

Pécs központjában

www.agostonhotel.hu

Állást keres?

Találja meg álmai állását + nyerjen hetente egy Samsung Galaxy SIII-at!

www.profession.hu

AdChoices

(mti)

3 hozzászólás

3. Pék Patrik - 2012. október 15. hétfő 18:51
 Valóban idosabbak, de felújításon estek át. Ezáltal vezseret is kaptak, így összességében tehát felinformációt adsz te is es a cikk is. Nem vedem a buszokat, de ezek meg szolgálják az arukat :)
2. ezegnyick - 2012. október 15. hétfő 18:10
 valótlán? A buszok anyakönyvéhez nem értek, mindenesetre ez a negyedik cikk, amit ma elolvasok itt és mind komolytalan volt.
1. Bienga - 2012. október 15. hétfő 17:51
 A cikk valótlán adatokat tartalmaz, mert a legrégebbi Ikarusok nem 22-23 évesek. Pécssett a BPV-145-ös csuklós autóbusz még 1978-ból való, és a

Megosztás

Eszközök

- Kinyomtatom
- Kommentálom
- Elküldöm e-mailben

Facebook box

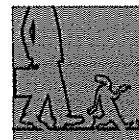
Utoljára kommentált írások a rovatban

- Kibuktak a kertvárosiak: nem akarják,...
- Biliccelők hada lepté el a pécsi...
- ismét Örkény- és Spiró-darabok a...
- Hitgyűll: övek lesz a Pannon Volán?
- Kéri István maradt a megyei...
- A ZSKN-t is megjárta a török...

Legfrissebb ingyenes apróhirdetések

- Kiadó szoba!
- Megbízható munkatársakat keresek
- Dolgozz velünk!
- MÁSOLÓ PONT
- Kötelező Kockázatértékelések...
- Kötelező Kockázatértékelések...

Tovább >



K&H lakáscélú hitelek

Állami támogatással igényelhetsz K&H lakáshitelt, THM: 9, 7- 10, 7% www.kh.hu



Hatékony fogyókúra

Fogyj le heti négy kilót egy furcsa éiv mindennapi alkalmazásával. [Olvasd tovább...](#)