



[Főoldal](#) | [Archív](#) | [Hirdetés](#) | [Programok](#) | [Képgalériák](#) | [Pályázatok](#) | [TV](#) | [Mozi](#) | [Baranya megye](#) | [Archívum](#) | [Hírlevél](#) | [RSS](#)



Keresés

[Kezdőlap](#) | [Közélet](#) | [Politika](#) | [Gazdaság](#) | [Kultúra](#) | [Bulvár](#) | [Krimi](#) | [Sport](#) | [Videóriport](#)

Pécsinapilap » Közélet » A vonzóbb tömegközlekedésért módosítanák a vonalhálózatot Pécsen

Közélet

## A vonzóbb tömegközlekedésért módosítanák a vonalhálózatot Pécsen

2012.10.15.

0

Tetszik 2

A vonalhálózat megváltoztatását, új menetrendi struktúra bevezetését tervezi Pécsen a Tüke Busz Zrt. 2013 első negyedévében annak érdekében, hogy a helyi közlekedéshez többen válasszák a cég autóbuszjáratát.

**OTP Bónusz Forint Betét**

Biztos helyet keres pénzének? Most bónusz kamattal jutalmazunk!

[Tudjon meg többet az OTP Bónusz Forint Betét szolgáltatásról.](#)

hirdetés

Árki Sándor, a vállalat vezérigazgatója hétfőn a baranyai megyeszékhelyen, sajtótájékoztatón elmondta: a változás lényege, hogy az utazóközönség közlekedését a lehető legkevesebb átszállással biztosítsák a különböző városrészek, peremkerületek és a belváros között.

Hozzátette: az önkormányzati tulajdonú társaság a Pécs és Térsége Közösségi Közlekedéséért Egyesület segítségével végzi a tervező munkát, amelyhez a [forum@tukebusz.hu](mailto:forum@tukebusz.hu) elektronikus levélcímen a lakossági javaslatokat is várja.

Pék Patrik, a Pécs és Térsége Közösségi Közlekedéséért Egyesület menetrendi és vonalhálózati referense hangsúlyozta: mindez nem járma sem többletköltséggel, sem a járatszám csökkentésével, az emberek azonban magasabb színvonalú szolgáltatást kaphatnának.

Árki Sándor ismertette, a baranyai megyeszékhelyen naponta mintegy 3100 járat szállítja az utasokat. A helyi tömegközlekedés fizetőutas-forgalma folyamatosan csökken: amíg 2002-ben 89,7 millió, addig tavaly már csak 53 millió volt.

A vezérigazgató az MTI kérdésére kitért rá, hogy a Tüke Busz feladatát 161 járművel látja el, a buszok átlagéletkora 14,8 év. A legrégebbi Ikarusok 22-23 évesek, de a legújabb Mercedesek is 9 éve futnak Pécsen. Mivel a gazdaságos működtetéshez 8-8,5 év az optimális átlagéletkor, szükség lenne új autóbuszok beszerzésére, ezt a város tervbe is vette, de pénze még nem volt rá.

**Új Nissan Micra**

Könnyű vethetőség, jobb üzemanyag-takarékosság.

[Tudjon meg többet az új Nissan Micra-ról.](#)

Ha tetszett a cikk Önnek, ossza meg ismerősével!

0

Tetszik 2

0 db

Szöveg hozzá elsőként!

Follow @pecsinapilap



### AZ AJÁNDÉKBIRODALOM

Cím: 7623 - Pécs Megyeri út 59.  
Tel : +36-72-522-222



#### szavazás

Hogyan érintik Önt a játékgépekre vonatkozó új szabályok

- Sehogyan, soha nem játszottam ilyen gépeken és nem is fogok.
- Érzékenyen, szenvedélyesen játszok, amin csak lehet.
- Sehogyan, mert már leszoktam a szarencsejátékokról.
- Örülök neki, mert van a családban szenvedélybeteg játékos.
- Nem érdekel, mert az egész csak figyelemelterelés a költségvetés helyzetéről.
- Jónak tartom, mert az így nyert állami bevétel javít a költségvetés helyzetén.
- Már a kérdés felvetése is nemzetbiztonsági kockázatot rejt magában.

#### videóriport

#### Jó erőben a forint

Jó erőben a hazai fizetőeszköz, az elmúlt napokban 2 százalékkal erősödött a forint a dollárhoz képest, a piac egyre elérhetőbbnek látja az...

További hírek

