

Egy buszjegy kettő helyett

TÜKE Alaposan átalakítanák jövő év elején a pécsi vonalhálózatot



Buszok egymás után a pécsi Rákóczi úton: jövőre a tervek szerint már új rendszerben közlekedhetnének a járatok

PÉCS Civilek segítségével alakítja át a jövő év első negyedében a vonalhálózatát a Tüke Busz Zrt., jelentette be tegnap sajtótájékoztatón Árki Sándor, a pécsi cég vezérigazgatója. Az átalakítás legfőbb célja, hogy megtartsák utasaikat, és visszaszerezzék az elvesztettek egy részét, a buszos társaságnak ugyanis évről évre egyre kevesebb a fizető utasa.

A buszhálózat átalakításának egyik legfőbb eleme az lehet, hogy a jövőben a peremkerületekből is közvetlen járatokkal lehet majd eljutni a belváros felé, azaz a mostani két buszjegy helyett csak egyet kell megváltani, miközben csökken az átszállások száma. A cél, hogy ugyanannyi pénzből jobb szolgáltatást tudjon nyújtani a Tüke Busz. A vezérigazgató bízik abban,

hogy nem csak a peremkerületekben élő utasaik, de mindenki más is nyerni fog az átalakítással. A társaság mindenesetre az utasok véleményét is kikéri.

Árki Sándor szerint a múlt télen bebizonyították, hogy a tartós hideg ellenére is tudták biztosítani a közlekedést, s a téli felkészüléssel szerinte most sem lesz gond, megteszik, amit csak lehet és kell.

Emlékezhetünk, a korábbi években telente sok járat maradt ki, mert a buszok „lefagytak”.

Az új buszok beszerzése szükséges és elengedhetetlen Árki Sándor szerint, erre keresik a pályázati forrásokat, s bíznak benne, hogy jövőre lehetnek új járműveik, hisz a buszpark átlagéletkora majdnem tizenöt év.

Vissza akarják csábítani az utasokat

TÜKE BUSZ Összevont, „egyjegyes” járatok indulnak jövőre a peremkerületekből a belváros felé

Pécs Civilekkel együttműködve alakítja át vonalhálózatát a Tüke Busz. A peremkerületekben élők jobban járhatnak.

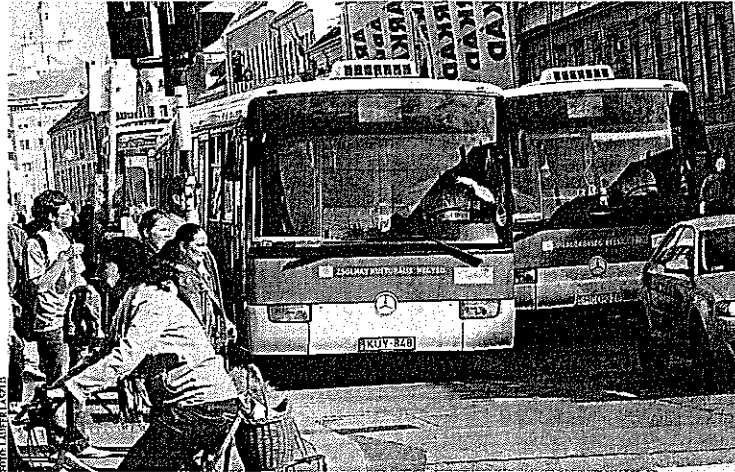
Babos Attila

Elengedhetetlen, hogy hozzányúljunk a több évtizedes, elavult pécsi vonalhálózathoz, és megállítsuk a fizetőutas-létszám csökkenését – fogalmazott tegnap sajtótájékoztatón Árki Sándor, a Tüke Busz Zrt. vezérigazgatója.

A fizető utasok száma ugyanis évről évre kevesebb. Egy éve közelített a fizető utasok 2002-es 89,7 milliós éves létszáma 2011-re 53 millióra csökkent. Akkor ezen adatokkal magyarázták a járatszám-csökkenést,

amit viszont újra nem kívánunk megélni. A vezérigazgató szerint ezért azt kell elérniük, hogy a buszok közlekedtetésére jelenleg is rendelkezésre álló pénzből alakítsanak ki egy jobb színvonalú tömegközlekedést 2013 első negyedévére.

E cél elérésében együttműködik a társasággal a Pécs és Térsége Közösségi Közlekedésért Egyesület is. Pék Patrik, az egyesület menetrendi és vonalhálózati referense közölte: fonódó menetrend kialakításában gondolkodnak, ami gyakorlatilag összevont járatok elindítását jelenti, elsősorban a peremkerületekből a belváros felé. Így onnan a változás után átszállás nélkül, és két jegy helyett egy tikkettel lehet majd utazni a korábbinál hosszabb távon.



Buszok egymás mellett, mögött a délutáni csúcsban Pécsen: azt ígérik, jobb lesz a szolgáltatás

Várják a véleményeket az átalakítás előtt

A MAI JÁRATSÚRUSÉGET fenntartva csökkentenék Pécsen az átszállások számát. Ennek jegyében a belvárosba például közvetlen buszjárat indulna a kertvárosi külső területekről (Malomvölgyből, Rózsadombról), Patacsról, Daindólból, Magyarürögből, valamint a keleti városrészekből. 16 példa lehet, hogy ha délelőtt mondjuk nyolc 27-es és négy 26-os indult, akkor a jövőben négy 27-es járat mellett négy olyan

26-ost indítanak majd, amelyek a 11-es rakodótól nem Új-mecsekaljáig, hanem tovább is közlekedhetnek. A TÜKE BUSZ az átalakításhoz a tervek szerint utasszámlálásokat is végez, és a jövő héten felteszi honlapjára a tervezett új vonalhálózati térképet. Az összevont járatokról, de akár más kérdésekről is várják az utasok véleményét, javaslatait a forum@tukebusz.hu e-mail címre.

Siklóson januártól szociális járatokkal váltanák ki a helyi buszközlekedést

BARANYÁBAN Pécs mellett négy nagyobb városban van helyi közösségi buszközlekedés. Komlóval, annak speciális helyzete miatt többször foglalkoztunk, a másik három városban idén, 2012. december 31-ével lejár a Pannon Volán-nal kötött közszolgáltatási szerződés. MOHÁCSON elégedettek a szolgáltatással, a jövőben is lesz buszközlekedés, közölte Szekő József polgármester. Hozzátet-

te, ha a Pannon Volán olyan ajánlattal rukkol elő, amely számukra elfogadható, náluk nem lesz szolgáltatóváltás. SZIGETVÁRON is nélkülözhetetlen tartják a helyi közösségi közlekedést, Zrínyi városában azonban erre pályázatot írnak ki hamarosan, tudtuk meg Jundácski Andrásról, a szigetvári polgármesteri kabinetiroda vezetőjétől. SIKLÓSON viszont épp e héten csütörtökön szavazhatják meg,

hogy a jövő év első napjától leállítsák a közösségi közlekedést, mondta Marenics János polgármester. A Máriagyűd és Siklós közötti járatokat a tervek szerint a város iskolabuszával, szociális járatokkal pótolnák. A helyi járatokon ugyanis nagyon kevesen utaztak, a szociális járatok fenntartási összege pedig a számítások szerint töredéke lesz annak, amit a Volánnak kellett évről évre fizetniük.

Régiós lesz a Volán

IMMÁR HIVATALOS, hogy megkezdődött az eddig megyei közlekedésben működő Volán-társaságok régiós átszervezése, ugyanakkor a változás tartalmi részletei még nem ismertek. Utóbbiért hiába fordultunk a pécsi székhelyű Pannon Volán Zrt., illetőleg a régiós átszervezésben vezető szerephez jutó Kapos Volán Zrt. csúcsvezetőihez, a válasz mindkét esetben ugyanaz volt: nincs jogszolgáltatásuk nyilatkozni.

ERDEKLŐDÉSÜNKRÉ KIDERÜLT, hogy a várhatóan a hónap végén induló átszervezésből első körben az utazóközönség sem mit nem fog észlelni, a változás sok idén főként a vezetési szintek összevontását jelentik. Az ügyben illetékes Nemzeti Fejlesztési Minisztérium szerint a átszervezés célja a működés hatékonyságának növelésén túl az, hogy a vasúti és a közösségi közlekedés ne egymás konkurenciája legyen. A vasúti és a Volán-menetrendeket jövőre már összehangolják, ami azt jelenti, hogy a buszok menetrendje a vasúthoz igazítottá változik majd. A VOLÁNOKHOZ kapcsolódó hír még, hogy idén elakadt a társaságok közös buszbeszerző tendere. Az új buszok várhatóan az átszervezés lezajlása után érkeznek.

K. 1