

Felszállás csak az első ajtón

TÜKE BUSZ A sok bliccelő és a csökkenő bevételek miatt szigorítanak

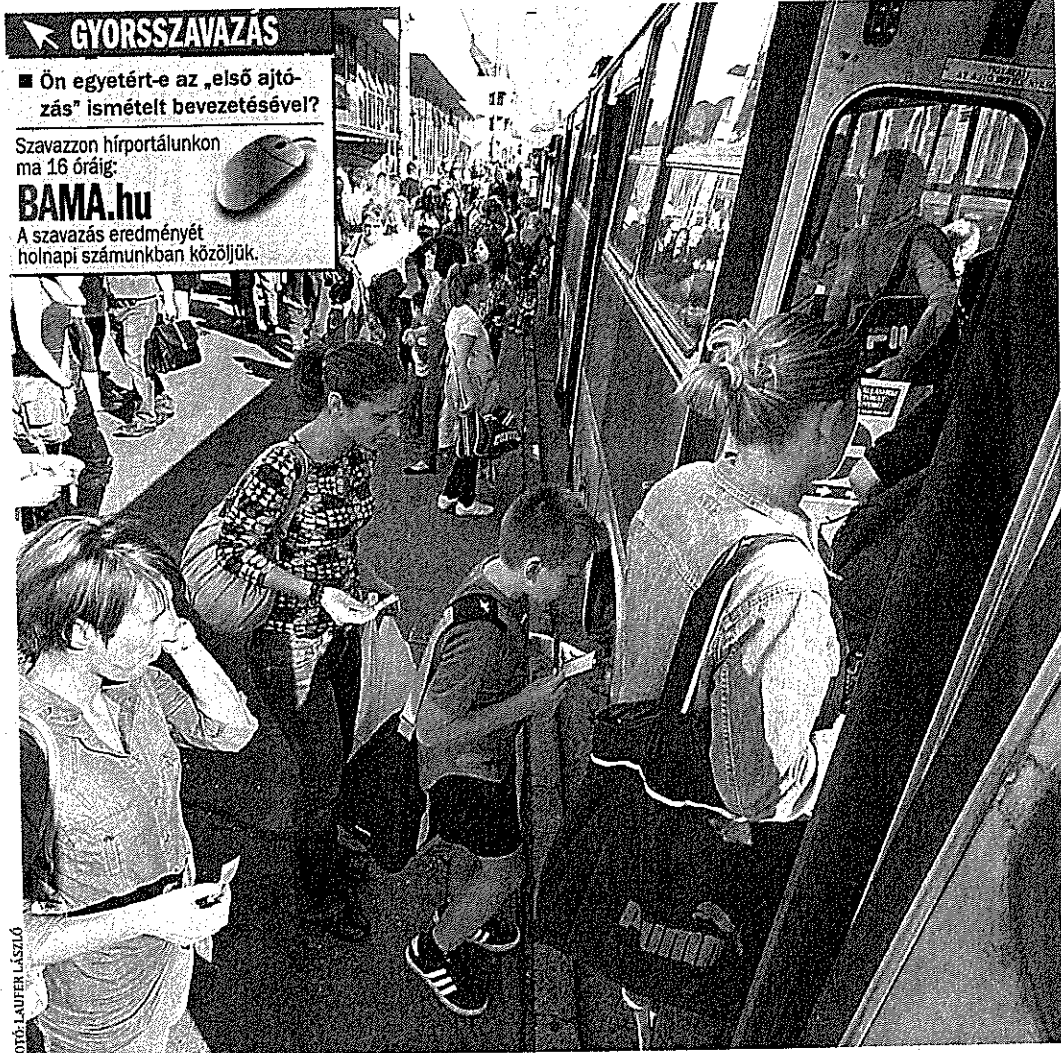
Pécs Október 15-től – a reggeli csúcs kivételével – kizárólag az első ajtón szállhatnak fel az utasok a helyi buszokra. A szigorítást a Tüke Busz a bliccelők számának emelkedésével indokolta.

Babos Attila

Az első ajtós felszállási rend betartására buzdító plakátokat tettek ki a Tüke Busz Zrt. pécsi jegy- és bérletpénztáraiban a napokban. Hofekker Ferenc, a Tüke Busz szakszervezeti vezetője érdeklődésünkre közölte, ismét bevezetik, pontosabban megszigorítják az „első ajtózást” Pécsen; a plakátkampánnyal az utasokat szeretnék tájékoztatni a változásról. Az autóbusz-vezetőknek ugyanis utasításba adták a cégnél, hogy október 15-től az „első ajtós” felszállási rendet szigorúan be kell tartaniuk. Ő úgy tudja, jelentősen csökkent a jegyértékesítés, s a bérletek eladása is visszaesett, miközben az utaslétszám érzékelhetően nem változott.

A Tüke Busznál közölték: a bliccelők számának jelentős emelkedése miatt döntöttek az „első ajtós” felszállási rend szigorítása mellett. Hozzá tették: iskolai tanítási napokon a buszsofőröknek lehetőségük van eltérni az első ajtós felszállási rend, alkalmazásától 6.30 és 8.00 óra között – az induló- és végállomásokon viszont ekkor sem.

Tegnap Pécs belvárosában kérdeztünk buszra várakozókat, eközben a közelünkben több tíz busz állt meg, de egyiknél sem „első ajtóztak”. Voltak, akik felháborodtak a tervezett szigorításon, mondván, tegyék előbb rendbe a buszokat, a többség viszont azt mondta, ha nem a csúcsidőszakokban húzzák ezzel az idejüket, amiért elkészhetnek az iskolából vagy a munkából, akkor nem bánják a szigorítást. Egy évek óta Angliában dolgozó, nyugdíjaskorú hölgy azt mondta, mélységesen egyetért a javaslattal, ő a szigetországból olyat még nem látott, hogy valaki jegy vagy bérlet nélkül próbált volna felszállni egy buszra.



FOTÓ: LAUFER LÁSZLÓ

GYORSSZAVAZÁS

■ Ön egyetért-e az „első ajtózás” ismételt bevezetésével?

Szavazzon hírportálunkon ma 16 óráig:
BAMA.hu
A szavazás eredményét holnapi számunkban közöljük.

„A jegyeket, bérleteket kérjük felmutatni!” – október közepétől újra mindenhol ez lesz a rendszer

Már most több ellenőr dolgozik, és a napokban razziákat is tartottak

FOLYAMATOSAN EMELIK az ellenőrök számát Pécsen, mivel a bliccelők száma szinte napról napra emelkedik. A napokban több razziát is tartottak, ahol mintegy százötven bliccelőt csíptek fölön. A Tüke Busznak van olyan utasa, aki április óta több mint 100 ezer forinttal tar-

tozik a társaságnak. Úgy tudjuk, nemrég még négy ellenőr dolgozott a társaságnál, jelenleg viszont már tizen állnak szolgálatban, de ennél is többen lesznek.

MÉG A Pécsi Közlekedési Zrt. előző vezetése, azaz Keczer László vezérigazgatósága ide-

jén csökkent le drasztikusan a jegyellenőrök száma. Akkor azt mondták, nem az ellenőrzésekkel, hanem a szolgáltatásokkal szeretnék rávenni az utasokat a jogkövető magatartásra. Azt megelőzően pedig a jegyellenőri formaruhát vonták vissza.

Új buszútvonalakat rajzolhatnak a régiek helyett

ÚJ ÚTVONALAKON új buszjáratok közlekedhetnek nem is oly sokára, már a jövő év elejétől Pécsen, folyik ugyanis a helyi közösségi közlekedés átszervezése. A terv szerint lesznek utasszámlálások, de emellett a pécsieket is megkérdezik utazási szokásaikról. Az átalakításra a magyarázat szerint azért van szükség, mert a jelenlegi pécsi buszos térkép elavult, annak alapjait a 60-as években rakták le, amikor még működtek a bányák.

INFORMÁCIÓINK SZERINT az új rendszer kialakításának munkaanyagába a közösségi közlekedést kedvelő civilek is megfogalmaztak javaslatokat. A terv szintjén a mai kor elvárásaira és igényeire szabott új közlekedési rendszerről azonban hivatalosan nem tudunk meg részleteket, lapunk érdeklődésére a Tüke Busz Zrt.-nél azt mondták, hogy az átalakításról hamarosan sajtótájékoztatót tartanak.

Átalakítás és bérletár

MEGKÉRDEZTÜK, TESZ-E javaslatot a társaság vezetése januártól viteldíjmelésre. Azt választották: „ez az átalakítás részleteitől függ, melynek kidolgozása folyamatban van”. Érdeklődtünk, tervez-e leépítéseket a cég, mert a mostani intézkedésekből úgy látszik, anyagi-pénzügyi és működési gondokkal küszködnek. Azt írták, nem terveznek létszámleépítést, működési gondjaik pedig nincsenek.