

Háborognak és várakoznak

MENETREND A Tüke Busz járatszámok helyett a kihasználtságról beszél

PÉCS Sok utas kifakadt az idei pécsi nyári menetrend miatt. Riportunkból kiderült, csak olaj a tűzre, hogy a Tüke Busz próbálja tagadni a drasztikus járatszám-csökkentést.

Babos Attila

Panaszáradat zúdult lapunkra a Tüke Busz új nyári menetrendje miatt, erről múlt héten írtunk. Amiatt keseregtek olvasóink, hogy szinte megcsönkítették a menetrendet. Rendben, hogy nincs iskola, de munkába járni kell, óvodába ilyenkor is sokan viszik a kicsiket – érveltek.

Akkor kérdéseinkre a buszos cégnél azt mondták, az előző évi nyári menetrendhez képest nincs nagy változás, közel anynyi busz jár mint tavaly. Közvetlenül a céghez fordultunk, mert bízunk a pontos, korrekt válaszbán. Már akkor kény-

■ **Az utasok szerint a ritkítás abból vehető észre, hogy bár nincs iskola, többen vannak a buszokon**

telenek voltunk azonban megjegyzést fűzni cikkünkhöz, miszerint mi úgy tudjuk, hogy jóval kevesebb busz jár mint egy éve. Cikkünk után újabb olvasói megkereséseket kaptunk, már a megjelentek miatt. Sokan hangsúlyozták: bármit is mondanak a Tüke Busznál, az általuk használt járatoknál igenis érezhető a változás a múlt nyárhoz képest is. Emiatt tegnap forgalmas megállóknál és végállomásokon kérdeztünk utasokat, s bizony többségük csak két dolgot tesz manapság: háborog és várakozik – a korábbiaknál is többet.

Kevesen, kissé lemondóan azt mondták, tudják, hogy nincs pénze a cégnek, de szomorú a buszosok mélyrepülése. Mások is beszéltek anyagi kérdésekről, de a buszjegy- és bérletárakat drágállották, nyári árak bevezetését sürgették. Még többen arra panaszkodtak, hogy ha csökkentették is a járatok számát, összehangolhatták volna a menetrendet a végállomásokon – ez korábban sikerült a kisebb járatok és a



A tapasztalatok szerint sok vonalon a nyári napokon is nagy a zsúfoltság, hiába nem utaznak az iskolások

fővonalakon közlekedő buszok vonatkozásában. Erre nemcsak pécsiek, bejárók is panaszkodtak. Azt szakmai berkekből is hallottuk, hogy a járatcsökkentést átgondoltabb menetrenddel is véghez lehetett volna vinni. Egyes utasok bevallották, hogy nem szokták figyelni a menetrendet, vagy nem emlékeznek már a tavalyira. Mások viszont azzal viccelődtek, hogy a reggeli csúcsban szinte észre sem veszik, hogy elvettek néhány járatot tőlük, plusz három, plusz öt perces ritkítással, mert az elmúlt években „hozzászoktak” ahhoz, hogy késnek a buszok.

A cég szerint csak más időpontban járnak

ÖSSZEVETETTÜK a tavaly nyári és a mostani menetrendet, így kijelenthető: drasztikus járatszám-csökkentés történt, ami majd minden vonalat érint. Amolyan fűnyíróelv-szerűen ritkították, szinte minden vonalon, nagyjából azzal a szisztémával, hogy 10 és 12 helyett 15, 15 helyett 20, a korábbi 20 percnkénti közlekedtetés helyett 30 percnként indítják a buszokat egy-egy vonalon a múlt nyári (azaz eleve csökkentett forgalmú) menetrendhez képest.

A TÜKE BUSZNAÁL azonban valamiért továbbra sem szeretnék kimondani az igazságnak ezt az oldalát. Hangsúlyozták, hogy az utazási szokások figyelembe vételével, az eladott jegyek, bérletek száma alapján kalkulálják a menetrendet. Hozzáadták: „Az más kérdés, hogy idén történtek menetrendváltások, optimalizáltuk a járatok kihasználtságát (a korábbi 25-40-ről 55-65 százalékra), azaz más időpontban közlekednek buszaink, mint „régebben”.