

# Kalapács alatt a pécsi buszpark

2012. július 30. 08:55 , Legutóbb frissítve: 2012. július 30. 18:47 **Máté Balázs (bama.hu)**

**Az adóhivatal árverésre bocsátja a Tükebusz Zrt. teljes járműparkját. A pécsi önkormányzat licitálni készül.**

A napokban megjelent az Nemzeti Adó- és Vámhivatal honlapján az az árverési hirdetés, amely alapján kalapács alá kerülnek a Tükebusz Zrt. által használt autóbuszok. 161 járművet, a pécsi tömegközlekedést biztosító teljes buszparkot kívánja értékesíteni az adóhivatal a szeptember 11-én kezdődő elektronikus árverésen. A buszok becsértékét több mint egymilliárd forintban határozták meg, a minimális ajánlati árat pedig mintegy félmilliárd forintban.



A pécsi önkormányzat is ajánlatot készül tenni a járműparkért

A meghökkentő fejlemény előzménye az volt, hogy a buszkiszervezési ügy kapcsán - amint azt egy évvel ezelőtt közölte a baranyai megyeszékhely polgármesteri kabinetirodája - egymilliárd forintot kell visszafizetnie a Pécsi Közlekedési Zrt.-nek (a Tükebusz elődjének) az adóhivatalnak. A Tüke ma is a PK Zrt. tulajdonában lévő buszokat bérlí. A pécsi önkormányzat licitálni készül. Nagy Csaba, Pécs alpolgármestere az árveréssel kapcsolatban azt a választ adta, azért kell licitálni a buszokra, mert az előző, szocialista városvezetés idején eladták a teljes buszparkot, 2,5 milliárdos kárt okozva ezzel a városnak.

"Mi pedig azt akarjuk, hogy továbbra is legyen közösségi közlekedés Pécsen. Ezért hozunk létre egy egymilliárd forintos biztonsági keretet, nehogy mások elvigyék újra, ezáltal "megpuccsolják" a közlekedést a városban. Megpróbálunk majd jól sáfárkodni ezzel a pénzzel, így szeptembertől lehetőség nyílik arra, hogy a szolgáltatás gazdaságilag és jogilag átlátható módon folytatódjon" - áll Nagy Csaba közleményében.

## Hét év a volt vezérnek

A Pécsi Törvényszék tavasszal első fokon hét év letöltendő börtönbüntetésre ítélte a PK. Zrt. volt vezérigazgatóját, aki a bíróság megállapítása szerint jelentős vagyoni hátrányt okozó hűtlen kezelést követett el azzal, hogy aláírta a pécsi buszok kiszervezéséről szóló szerződéseket.

A törvényszék álláspontja szerint a kiszervezéssel 2,4 milliárdos kár keletkezett. A volt vezérigazgató fellebbezett a határozat ellen, így az nem vált jogerőssé, a másodfokú tárgyalásra pedig még nem került sor.

## Szeptemberben árverezhetik a pécsi buszokat

2012. július 30. | 10:47 | Frissítve: 2012. július 30. | 16:27 peccistop.hu



A Nemzeti Adó- és Vámhivatal honlapján hirdette meg a pécsi közlekedési társaság nehezen visszaszerzett 161 buszát árverésre. A buszok becsértéke egymilliárd forint, a minimális ajánlat 514 millió.

A NAV saját honlapján jelentette meg az árverési felhívást. A 161 busz becsült értéke valamivel több mint 1 milliárd forint, minimális ajánlatot ennek feléért lehet tenni.

A honlapon több tucatnyi fotó is van a járműparkról, és részletes listát közöltek a buszokról. A legöregebb Ikarusok 1978-ben gördültek le a gyártósorról, a legfiatalabb Mercit pedig hat éves. Magyar gyártmányú járműből 69 kerül így eladásra, a többit csillagos márkajel díszíti.

A NAV regionális szóvivője elmondta: minden szükséges információ az érintett rendelkezésére áll, és kint van a honlapjukon, így további nyilatkozatot nem adnak. A városháza pedig kora délutánra ígért tájékoztatást.

A Pécsi Közlekedési Zrt-nek egymilliárd forint adót kell visszafizetnie, és 770 milliós NAV bírság is sújtja a céget.

Megkerestük a városházát is az ügyel kapcsolatban, Nagy Csaba alpolgármester az alábbi közleményt juttatta el a szerkesztőségünkbe:

"Azért kell licitálni/visszavásárolni a buszokat, mert az előző szocialista városvezetés idején eladták a teljes buszparkot, 2,5 milliárdos kárt okozva ezzel a városnak. (az ügyben egyébként I. fokú ítélet született, amelyben elmarasztalták Keczer Lászlót, a PK Zrt korábbi vezetőjét)

Mi pedig azt akarjuk, hogy továbbra is legyen közösségi közlekedés Pécsen. Ezért hozunk létre egy 1 milliárd forintos biztonsági keretet, nehogy mások elvigyék újra, ezáltal "megpuccsolják" a közlekedést a városban. Megpróbálunk majd jól sáfárkodni ezzel a kerettel, pénzzel.

Így szeptembertől lehetőség nyílik arra, hogy a szolgáltatás gazdaságilag és jogilag átlátható módon folytatódjon."

Forrás: [Pécsi Stop](#) | © STOP