



[Régió](#)
[Campus](#)
[Belföld](#)
[Külföld](#)
[Bulvár](#)
[Kultúra](#)
[Vélemény](#)
[Sport](#)
[Tudomány](#)
[Autolabor](#)
[Életmód](#)

Lakossági és civil segítséggel újulhat meg Pécs buszhálózata

[címlap »](#)

[fotó, videó »](#)

TEGNAP | 16:46

MEGOSZT / NYOMTAT A+ / A-



kapcsolódó cikkek

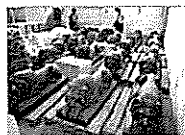
Halál az átszállásra: olcsóbb és gyorsabb lehetne a pécsi közlekedés

Új buszmenetrend: a civilek nem maradnának ki a tervezésből

címlapsztori



Lakossági és civil segítséggel újulhat meg Pécs buszhálózata



Zsolnay: meghosszabbították a befektetői pályázatot

ajánló

10/10

Civil szervezettel együttműködve valósulhat meg a TükeBusz Zrt. új vonalhálózati átalakítása, melynek végeredménye 2013 első negyedévében várható - mondta a hétfői sajtótájékoztatón Árki Sándor, a városi buszvállalat vezérigazgatója. Az átszervezésben az utazóközönség véleményét is várja a TükeBusz.

Az utóbbi másfél évben többször is hozzányúltak a menetrendhez, emiatt több kritika is érte a Tükebusz Zrt-t - mondta el a hétfői sajtótájékoztató elején Árki Sándor, a TükeBusz Zrt. vezérigazgatója. Olyan átalakításra van szükség, mely a lakosság és utazóközönség nagy részét érinti, de emellett a változtatásnak követnie kell a pécsi lakóterületek fejlődését, valamint a munkahelyek változását is - tette hozzá Árki, aki kifejtette, a legfőbb cél az átszállások csökkentése lesz az átszervezésnek.

A földrajzilag távolabbi városrészeknek a belvárossal való közvetlen összeköttetése a fő cél, így a kertvárosi külső területeknek, a keleti városrészeknek és a hegyoldali lakóterületeknek a főpályaudvarig tartó átszállás nélküli bekötése az elérendő eredmény - fogalmazott a vezérigazgató, aki a nyugati külső részeket sem hagyta ki a fejlesztésből.

Pék Patrik, a Pécs és Térsége Közösségi Közlekedéséért Egyesület (PTKE) menetrendi és vonalhálózati referense elmondta, a civil szféra sikereként könyvelhető el az, hogy a városi buszvállalat őket is felkérte az átalakítás munkálatainak kidolgozására. A referens szerint a menetrend az utóbbi években elavult, toldozása-foldozása azonban nem érte el a kívánt eredményt, valamint a városi buszvállalatok az utóbbi időben körülbelül 10 százalékos teljesítmény-csökkenést is elkönyvelhettek, miközben az utasok is autóra váltottak.

Az átszállások ritkítását kell elérni a menetrend-ritkítás helyett - fogalmazott Pék Patrik, aki elmondta, hogy a jelenlegi járatsűrűséget fenn kell tartani, mivel a költségvetés ugyanakkora marad. A közvetlenebb járatok azonban az utazók számára olcsóbbá válnának, hiszen két jegy helyett eggyel lehetne bejutni a városközpontba - ezzel a lépéssel visszatérhetnének a fizető utasok - tette hozzá a civil szervezet referense, aki széleskörű társadalmi egyeztetést és felmérést javasol a pécsi utazóközönség körében, hogy az igényeket alaposan felmérve konszenzusos megoldása legyen az átszervezésnek.

STOP friss

STOPlista

Autóbuszok ütköztek - 15 sérült

Karfiol lengyelesen

Majka is megkapta a Mirigyektől

Álláskereső portált indítottak a rezidenseknek

Zsolnay: meghosszabbították a befektetői pályázatot

Ha van pénz és tud alkudni, most jól járhat

Végigbőgte az egészet

Egy újabb mélyszántás örökre eltüntette volna - Fotók

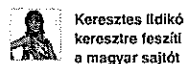
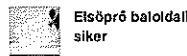
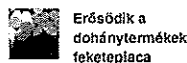
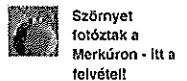
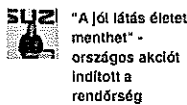
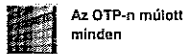
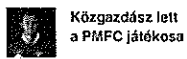
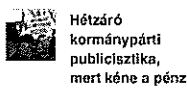
fotó

videó



Majka is megkapta a Mirigyektől

3/5



Árki Sándor szót kérve kiegészítette Pék Patrik szavait, miszerint a forum@tukebusz.hu email-címre várják az ötleteket, de az új vonalhálózatok tervezett térképét is elérhetővé fogják tenni a buszvállalat honlapján, hogy az utazók megfogalmazhassák véleményeiket. Emellett a jegy- és bérletrendszer, valamint az éjszakai járatok kérdését is meg fogják vizsgálni - tette hozzá a vezérigazgató, aki szerint a fizető utasok számának megállítása a legfontosabb cél jelenleg, mivel évi három százalékos csökkenést tapasztalnak.

Pék Patrik hangsúlyozta, adott költségvetésből kell jobb színvonalú szolgáltatást létrehozni, ezt Árki Sándor úgy egészítette ki, hogy több fizető utassal több bevételhez jutna a TükeBusz, amit a fejlesztésekre lehetne fordítani. Legelőször a kertvárosi járatok átalakítását tervezik, de ehhez utasszámlálásra, háztartások felmérésére lesz szükség, éppen emiatt kérték fel a PTKE szervezetét is, mivel civilként máshogy tudják megközelíteni a kérdést - mondta a vezérigazgató, aki szerint 2013 első negyedévében várhatóak az átszervezések.

Arra az újságírói kérdésre, miszerint mikorra várható új buszok beszerzése - hiszen a járművek átlagéletkora 14,8 év jelenleg -, Árki Sándor úgy fogalmazott, hogy szükség van új buszokra, azonban ehhez fel kell kutatni a pályázati lehetőségeket. Az éjszakai járatoknál is szükség lesz az igényfelmérésre, valamint a vonalhálózat-korrekcióna - mondta el Pék Patrik a sajtótájékoztató végén.



Forrás: Pécsi Stop | STOP

0 Ajánlom 2

címkék

PÉCS, TÜKEBUSZ ZRT., PÉCS ÉS TÉRSÉGE KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉÉRT EGYESÜLET, ÁRKI SÁNDOR, PÉK PATRIK, SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ, ÁTSZÁLLÁS, CSÖKKENTÉS

Ha tetszett a cikk, kövesd a Pécsi STOP-ot a Facebookon is!

Pécsi STOP.hu a Facebookon
Tetszik 22,382

kommentek

Legyen Ön az első, aki hozzászól!

hozzászólók

a rovat további hírei

- Zsolnay: meghosszabbították a befektetői pályázatot
- Csütörtöki uzsonna a hétfői hungasos húsból
- Lakossági és civil segítséggel újjáépít meg Pécs buszhálózata
- Sétálgatott, erre lekapták a rendőrök
- Vasárnap a belvárosban: hajléktalan verte a társát
- "A jól látás életet menthet" - országos akciót indított a rendőrség
- Táblákat gyűjtöttek az autópályán

árfolyam időjárás

CHF / HUF

szavazás

Ön szerint mennyire fontos egy atomtemető építése Pécs mellett?

bővebben

- Úgy kell, mint kolera a lepratelepre.
- Mint az uránbánya a város alá.
- Atomot nekünk!
- Ha lesz bánya, úgyis mindegy, hadd szóljon!
- Ennek a városnak már harangoztak. Jöhett!
- Nemzetgazdasági szempontból hasznos lenne
- Valamit Pécs is vállalhat az orszáért.
- Jót tesz a turizmusnak.

Pécsi STOP.hu a Facebookon
Tetszik

22,382 ember kedveli: Pécsi STOP.hu.

Mária Mária Bébi Krisztina Kiss
István Mihályné István Péter Katalin

Facebook közösségi modul

címkefelhő

Orbán-kormány | teljesítmény | USA | gyermek | műsorvezető | család | modell | halál | RTL | énekes | EU | Pécs | bíróság | löerő | rendőrség | baleset | Országgyűlés | Orbán Viktor | TV2 | Fidesz | IMF | MSZP | színész | X-Faktor

18+ Több 18+ tartalom »

Tenyérral takarja a gyönyörűfényt - Fotók 18+
De mi vagyunk annyira ügyesek,...

Újabb nagyon jó nő, persze ruha nélkül - Fotók 18+
Hol talál ennyi jó nőt a nyuszis...