

# Ők máshogy buszoznának

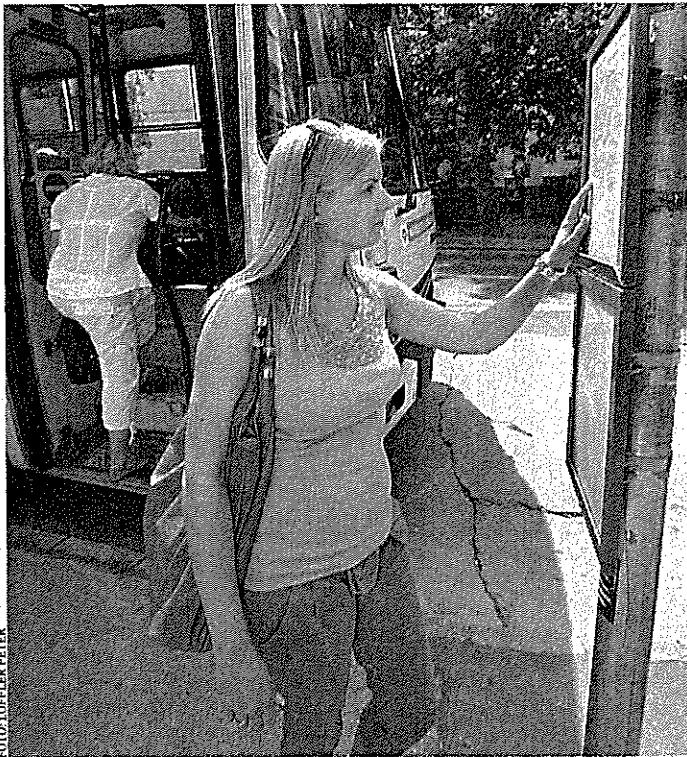
PANASZOK Az idei nyári menetrend rávilágított az utazók problémáira

PÉCS Hosszabb útvonalakkal és kevesebb átszállással tenné hatékonyabbá a pécsi helyi járatú közlekedést egy civil egyesület.

Katus Eszter

Az elmúlt napokban nagy felháborodást váltott ki az utazók körében a Tüke Busz Zrt. által végrehajtott, közel tíz százalékos járatritkítás, amelyről a szolgáltató valótlan közleményeket adott ki – állítja a Pécs és Térsége Közösségi Közlekedéséért Egyesület (PTKE). A panaszokról lapunkban is beszámoltunk. A szervezet szerint ugyan a hivatalos tájékoztatás a minden évben szokásos nyári járatritkításról szól, ám ez nem igaz, mivel a járatok jóval ritkábban közlekednek, mint tavaly ugyanezen időszakban. A PTKE azt is hangsúlyozza, ők már egy héttel ezelőtt egyeztetést folytattak Árki Sándor vezérigazgatóval, akinek felhívták a figyelmét a járatritkítás várható következményeire.

– Felajánlottuk a segítségünket a társaságnak, részükre a jövő hét közepére készítettünk egy új vonalhálózati tervet. Véleményünk szerint ugyanis nem halogatható tovább a hálózat átszervezése – mondta el lapunknak Pék Patrik, a PTKE menetrendi és vonalhálózati referense. – A panaszokra va-



Érdemes böngészni a nyári menetrendet, ha nem akarunk várakozni

## Hogyan változnának egyes járatok a PTKE tervei szerint?

1	30	Az 1-es és a 30-as vonalon a sorozatos utaslemeradások elkerülésének érdekében több járat indulna csúcsidőben.
2		2-es számú járat: Hősök tere és Szabolcsfalú felé kanyarodna el felváltva, a jelenleginél másfélszer sűrűbben.
4		4-es számú járat a belváros felől: Újhegy, illetve Fehérhegy felé kanyarodna el. A Martföld útján csúcsidőben a járatok számát megdupláznák.
21		21-es számú járat: Úránvárostól Petőfi-akna felé a jelenlegi 21-es járat sűrűségével.
27		27-es számú: Budai állomástól indulna az Engel János-Ledina útvonalon Patacsig. A reggeli időszakban sűrűbben közlekednének járatok Patacsra.
122	123	A reggeli deindóli gyorsjáratok – 122, 123 – a Budai állomástól közlekednének.
K		Kertváros közlekedésének átalakítása is tervben van, ott Malomvölgy és a Fagyöngy utca kapna közvetlen belvárosi eljutást.

## A Tüke Busz szívesen fogadja a segítséget

„A Tüke Busz Zrt. maximálisan nyitott a PTKE-val való együttműködésre, hiszen ezért is folytatunk megbeszéléseket az egyesület képviselőivel... Készek vagyunk az egyesület által készített javaslat áttanulmányozására, és amennyiben indokolt, a nyári menetrend megváltoztatására is. Erre eddig is akadt már példa, hiszen figyelembe vesszük az utazási szokásokat és igényeket, és ezeket igyekszünk a lehető leggyorsabban teljesíteni – lehetőségeink függvényében. Nem igaz, hogy valótlan információkat adtunk ki a nyári menetrenddel kapcsolatban – ez ügyben jogi lépéseket fontoltgatunk, mert cégünk rossz

hírnévét keltették. Közleményeinkben rendre azt írtuk, és ezt most is megerősítjük, hogy árnyakban és nagyságrendjét tekintve nincs változás a korábbi évek nyári időszakaihoz képest. Az évközben futó 127 darab busz helyett a nyári időszakban mindössze 15-20 darab közlekedik kevesebb, és ez a korábbi évek hasonló időszakában is így volt! Megerősítjük továbbá azt is, hogy ebben az évben történtek menetrendváltozások, optimalizáltuk a járatok kihasználtságát, aminek következtében – a korábban megszokotthoz képest – más időpontokban közlekednek a járataink” – írja közleményében a Tüke Busz Zrt.

## A BAMA.hu olvasóinak hozzászólásaiból

■ „AZ, HOGY 1 óra 15 perc alatt érek haza a munkából, közröhej. Két busszal vagyok kénytelen utazni, az egyik 40 percnél közeledek, a másik félóránál. Vidékről bejárom kollégám távolsági busszal előbb hazaér, mint én, a városban belül.” (Kazánkovács)

■ „A 16-OS, a 60-as és a 89-es már nem is kell hétvégén. Majd kísértálok Kertvárosból az Ipari Parkba.” (pömpös)

■ „AZ TÉNYLEG abszurd, hogy az utazóközönség több mint 85 százaléka kedvezménytel utazik. Persze, hogy nem jut pénz buszra, üzemanyagra, vasúti kocsira. Ha a pék mindenféle kedvezménytel adná a kenyeret, az is tönkremenne.” (enispecsivagyok)

ló tekintettel addig is azt javasoljuk a társaságnak, hogy állítsák vissza a tavaly kiadott nyári menetrendet. Ez egyébként nem lenne egyedi döntés, hiszen Budapesten is állították már vissza kevesebb mint egy hét alatt túltritkított menetrendet az eredeti változatra.

Pék Patrik hozzátette: az egész helyi buszközlekedést érintő változtatásokra várhatóan szeptemberben kerülhetne sor, amelyek során sűrűbb járatokkal, mégis olcsóbban oldanák meg a városi buszoztatás problémáit. A PTKE által javasolt rendszer ugyanis szérintük hatékonyabban tudná lekövetni az évek alatt megváltozott, ám figyelembe nem vett pécsi igényeket. Így hosszú útvonalakat alakítanának ki, az átszállások számát pedig minimálisra csökkentenék.

– Jelenleg is sok gond van a túltritkított törzsvonalakról való átszállásokkal, hiszen már nem tudnak előre tervezni az utasok. Például a 2-es vonalon csak 15 percnél, a 21-es vonalon 30 percnél járnak a járatok. A peremterületekre pedig sokkal kevesebb járat közlekedik, így az 5-10 perccel növekedett követési idők akár 10-20 perccel is megnövelhetik az utazási időt. Bár a tavaly nyári is már egy csökkentett változat volt, azt még elbirta az utazóközönség. Ezt azonban már nem tudja – mutatott rá Pék Patrik.

■ „JÚLIUSRA MÁR nem veszek bérletet! Megszerveztük a közlekedésünket 3 szomszédal közösen. Így sem kerül többre havonta, mint a bérlet, de nem várakozunk 30 fokban fél órát, hanem beszállunk a klímás kocsiba, és 8-10 perc alatt bent vagyunk a munkahelyeken.” (KK)

■ „SZERINTEM TÚL drága a tömegközlekedés ahhoz, hogy ne járjunk bringával. Én nap mint nap így közlekedek. Télen viszont gyalog. Talán nem utolsó tesztelésnek sem.” (Jasmine77)

■ „MIT DÜNNYÖGTÖK? Örüljétek, hogy nem kötelező bérletet venni minden pécsi lakosnak, akár buszozik, akár nem, akár van busz, akár nincs!” (pyro master)