

BAMA

Összevont, „egyjegyes” járatok indulnak jövőre a peremkerületekből a belváros felé

2012. október 15. 18:05 | Legutóbb frissítve: 2012. október 15. 19:28 Babos Attila (Dunántúli Napló)

PÉCS | Civilekkel együttműködve alakítja át vonalhálózatát a Tüke Busz. A peremkerületekben élők jobban járhatnak.

– Elengedhetetlen, hogy hozzányúljunk a több évtizedes, elavult pécsi vonalhálózathoz, és megállítsuk a fizetőutas-létszám csökkenését – fogalmazott sajtótájékoztatón Árki Sándor, a Tüke Busz Zrt. vezérigazgatója.

A fizető utasok száma ugyanis évről évre kevesebb. Egy éve közöttük: a fizető utasok 2002-es 89,7 milliós éves létszáma 2011-re 53 millióra csökkent. Akkor ezen adatokkal magyarázták a járatszám-csökkenést, amit viszont újra nem kívánnak meglépni. A vezérigazgató szerint ezért azt kell elérniük, hogy a buszok közlekedtetésére jelenleg is rendelkezésre álló pénzből alakítsanak ki egy jobb színvonalú tömegközlekedést 2013 első negyedévére.

Újragondolják/átalakítják a pécsi buszhálózatot. Önnek mi a véleménye? **Szavazzon a középső hasámban!**



Összevont „egyjegyes” járatok indulnak jövőre a peremkerületekből a belváros felé

E cél elérésében együttműködik a társasággal a Pécs és Térsége Községi Közlekedésért Egyesület is. Pék Patrik, az egyesület menetrendi és vonalhálózati referense közölte: fonódó menetrend kialakításában gondolkodnak, ami gyakorlatilag összevont járatok elindítását jelenti, elsősorban a peremkerületekből a belváros felé. Így onnan a változás után átszállás nélkül, és két jegy helyett egy tikkettel lehet majd utazni a korábbinál hosszabb távon.

Várják az utasok véleményét is az átalakítás előtt

A mai járatsűrűséget fenntartva csökkentenék Pécsen az átszállások számát. A belvárosba közvetlen buszjárat indulna a kertvárosi külső területekről (Malomvölgy, Rózsadomb), Patacsról, Daindoltól, Magyarürögből, valamint a keleti városrészekből.

A Tüke Busz az átalakításhoz utasszámításokat is végez, és a jövő héten felteszi honlapjára a tervezett új vonalhálózati térképet. Az összevont járatokról, de más kérdésekről is várják az utasok véleményét, javaslatait a forum@tukebusz.hu e-mail címre.

További részletek a **keddi Dunántúli Naplóban**. A **baranyai napilapra ITT fizethet elő!**

Új kisautó a ŠKODA-tól
Ismerje meg a Skoda Citigo modellt, a legnagyobb bekerülő kisautót!

Megújult a T-Systems
Nézzé meg kik és miért inspirálnak minket. Találjuk ki együtt a jövőt!

Hirdessen itt!