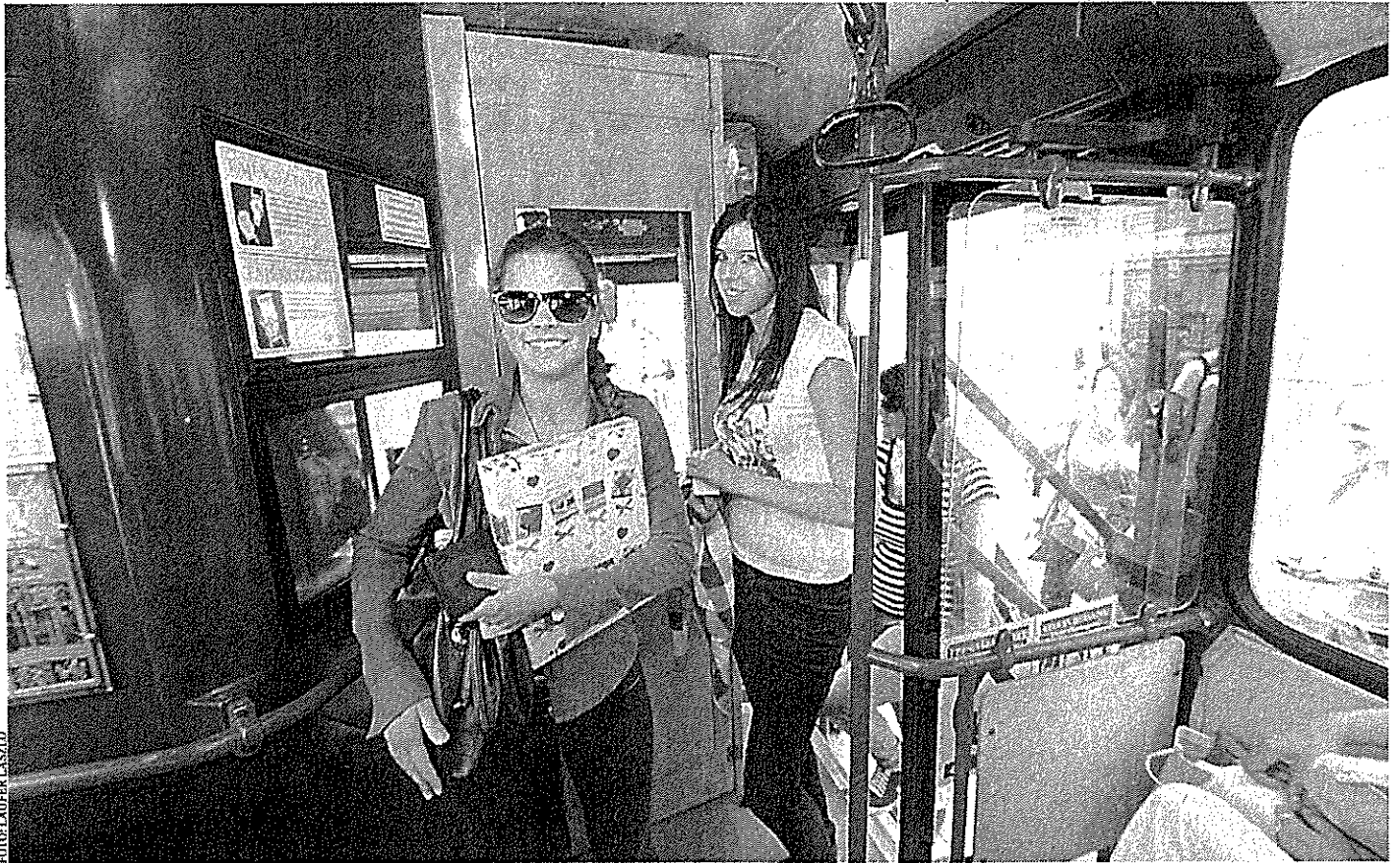


Panaszok a menetrendre

BUSZ Az utasok egy része úgy véli, a dolgozókra nem gondoltak



FOTÓ: LAUFER LÁSZLÓ

Nyáron is sok diák használja a buszokat, az egyetemen is folynak még vizsgák, de már kevesebb járat közlekedik Pécssett

PÉCS Sok a panasz az utasoktól a nyári menetrend miatt. A felvetések arról szólnak, hogy a múlt nyárhoz képest is veszítettek járatokat. A Tüke Busz cáfol.

Babos Attila

Az iskolai szünet és a szabadságolások miatt minden év nyarán csökkentik a buszos társaságok a közlekedtetett járatok számát, így volt ez Pécssett is minden évben. Ekkortájt rendre erősödnek az olvasói panaszok is, de azt nagy biztonsággal kijelenthetjük, hogy az ideai panaszáradathoz hasonló mértékűre már rég nem volt példa, így megkerestük a Tüke Busz vezetését. Fő kérdésünk az volt, hogy köbe vésett-e a már kihirdetett nyári menetrend, avagy lehetséges-e még változtatni azon az utasok jelzései és a tapasztalatok alapján.

Azt mondták erre, hogy folyamatosan mérik az utazási szokásokat és a járatok kihasználtságát, és minden esetben változtatnak, amikor indokolt. Ilyen lesz például az ápolók

munkába járását segítő 55-ös vonalon a menetrend módosítása a kora reggeli időpontokban. Több olvasónk ugyanis azt vetette fel, hogy a reggeli és a délutáni járatok számát is csökkentették, pedig dolgozni nyáron is járniuk kell, s bár iskola valóban nincs, óvoda, nyári napközi, helyben lévő táborok vannak.

Habár számos olvasónk úgy tapasztalta, hogy érzékelhetően kevesebb busz jár Pécssett

idén nyáron mint tavaly ilyenkor, ezt firtató kérdésünkre a Tüke Busztól azt a választ kaptuk, hogy „tavaly nagyjából ugyanennyi busz közlekedett nyáron”. Hozzá tették, a buszok optimális kihasználásával sok tízmillió megtakarítás képződik, illetve, hogy a nyári menetrendet az utazási szokások felmérése előzi meg.

Az őszi-téli időszakban megszokott 127 busz helyett idén nyáron 105 gépjármű van ki-

küldve munkanapokon, csúcsforgalomban. A cég szerint tehát nincs szó drasztikus csökkentésről, „a szokásos nyári menetrend van érvényben”. A nyári hónapokban az utasszám 25-30 százalékkal esik vissza, júliusban és augusztusban 50 százalékkal kevesebb diákbérlet fogy, mint az esztendő többi részében, s nyáron az összvonalas bérletekből is 20-25 százalékkal kevesebbet értékesítenek.

Százmilliók kiadás a tét, folyik a jogvita a közlekedési cég részvényeiről

ÉRTESÜLÉSEINK SZERINT nem kizárt, hogy akár 700 millió forintot is fizethet a pécsi önkormányzat, illetve a Pécs Holding a Pécsi Közlekedési (PK) Zrt. kisebbségi tulajdonosa, azaz a Mecsekbusz Kft. részére a PK Zrt. 2011. márciusi „visszafoglalásával”, és Keczer László korábbi vezérigazgató eltávolításával kapcsolatos ügyben. Akkor Pécs nem szokványos módon érvényesítette visszavásárlási jogát a PK Zrt. 560 millió részvénycsomagjára, amelyel tovább növelte részesedését, s az irányítási jogot is visszavet-

te a cégben. A korábbi megállapodással ellentétben azonban a város nem 560 milliót, hanem csupán 381 ezer forintot utalt a Mecsekbusznak, mondván, a fennmaradó összeg – a városvezetés és megbízott ügyvédjeik szerint – a Mecsekbusz által okozott kár és költség, amit nem kell megfizetniük. **CSAKHOGY** úgy tudjuk, egy jogvita végén lehetséges, hogy Pécsnek mégiscsak a zsebébe kell nyúlnia. Úgy tudjuk, felmerült, hogy az immár 700 millió forintos követelést 600 millió forintos utalással, s a PK Zrt.

Bajcsy-Zsilinszky utcai székházának átadásával is teljesíthetnék. Utóbbi épületet tehát 100 millió forintért számolhatják be. **A PÉCSI** önkormányzat sajtóosztálya az általunk felvázolt 700 millió forintos követelésre utalva azt közölte, a kérdéseink által sugallt kötelezettséget „sem az önkormányzat, sem a Pécs Holding nem vállalta el érvényesen”. Hozzá tették: jelenleg számos további jogi procedura van folyamatban, ami miatt az önkormányzatnak nem áll érdekében bővebb nyilatkozzattétel.