

Teljesen átszabják a tömegközlekedést

Gyökeresen átalakul Pécs közösségi közlekedésének szerkezete hamarosan. A munka ezen a héten kezdődik el, elsőként a pécsiek véleményére kíváncsiak a Tüke Busznál. Át rajzolják a város buszos térképét, mert mások a szokások, mint a 60-as években.

• Korb Zoltán

Pécs jelenlegi tömegközlekedésének struktúráját, a fő és mellékútvonalakat még fél évszázaddal ezelőtt, a 60-as években tervezték meg, az akkori város szerkezete, a bányák és a munkaadó-eloszlás alapján. Azóta gyakorlatilag

minden megváltozott, bányák már nincsenek, maradtak viszont az útvonalak és a járatszámok. Mindez mára elavult.

– Úgy döntöttünk, nem dolgozgatjuk-foldozgatjuk ezt a közlekedési szerkezetet, hanem a mai kor igényeinek és elvárásainak megfelelő, teljesen új rendszert építünk ki – mondja Árki Sándor.

A Tüke Busz vezetője szerint első lépésként a pécsiek véleményére kíváncsiak, egész pontosan arra, ők min változtatnának, hogy optimálisabb legyen számukra a munkába, iskolába járás, vagy a városrészek közötti buszozás.



Árki Sándor

– Ezzel párhuzamosan az eddigieknél részletesebb utasszámlálásba fogunk, hogy objektív adatokat kapjunk az egyes útvonalak kihasználtságáról is – magyarázza Árki. Lapunk megtudta, hogy ezt követően, vár-

Négyszer annyi ellenőr

Úgy tudjuk, drasztikusan megemelték az ellenőrök számát a Tüke Busznál. Négyszer annyian vannak, mint néhány héttel ezelőtt. A napokban nagyszabású ellenőrzéseket is tartanak majd a járatokon, mert információink szerint – a komoly pénzbüntetések ellenére – nőtt a bliccelők száma.

halóan novemberben kerül sor egy konkrét tervezési fázisra, amely során figyelembe veszik majd a felmérés adatait, illetve a pécsiek véleményét is. A tervek szerint

januára teljesen átalakulna a város tömegközlekedési térképe.



Lehet, hogy nemsokára új járat kanyarog Zsolnay körül.

Vélemények a közösségi közlekedés újraszervezéséről



A hatvanhét éves Éva szinte minden nap a Ledináról jár be busszal a városba.

Azt mondta, ha ő dönthetne az átszervezésekről bizonyos, hogy ebbe a városrészbe sűrűbben közlekedtetné a járműveket. – Most a 27-essel vagy a 40-essel jövök-megyek; előbbi húszpercenként, utóbbi félóránként jár hétköznap, hétfőig pedig egészen kriminális a helyzet, hiszen a 27-es csak óránként indul – mondta. Hétfőigente délelőtt jár el a belvárosba vásárolni, a vásárcsarnokban szokta megvenni a hétre szükséges ennivalót.



Nagy Zoltán, aki Kertvárosból közlekedik a város különböző pontjaira, annak örülne, ha a

hatvanzres városrészből egyetlen busszal ki lehetne jutni a nyugati és a keleti külterületekre. Szerinte nem kellene folyamatosan járatokat közlekedtetni ezeken a szakaszokon, de legalább a reggeli és a délutáni bummizások idején szívesen fogadnák a panelházas városrész lakói az új szolgáltatást. A járatok sűrűsége a 44 éves férfi szerint megfelelő, de össze lehetne vonni néhány járatot. A buszok állapotáról szólva azt mondta, elegendő lenne néhányat lecserélni.



A húszesztendős Gabriella amondó: az elsajátós felszállási rendszer nagyban lassítja a közle-

kedést, ezért ő más típusú ellenőrzést vezetne be. – Azt is jó lenne, ha számításba vennék a Tüke Busznál, hogy Újhegyen nagyon sokan lakunk. Eközben kisebb buszokat indítanak felénk, s ritkán is járnak a 43-asok; hétfőig csak negyvenpercenként közlekednek – kesergett a még iskolába járó lány, aki olykor Uránvárosba is átugrik Újhegyről. Ha ezt egy busszal meg tudná oldani, elégedettebb lenne.



Farkas Ferenc, aki a hetvenhetedik évében jár, alapvetően elégedett a pécsi közösségi közle-

kedéssel. Azt mondta, ebben a nehéz gazdasági helyzetben meg lehet érteni, hogy nem tudnak nagyon sűrűn járni a buszok, s azt is elfogadja, hogy nem lehet vadonatúj járműveken utazni. Ugyanakkor arra is kitért, hogy biztosan zavarja a dolgozni járókat, hogy sokszor a legnagyobb csúcsforgalom idején ellenőrök járnak a buszokat. Szerinte inkább máskor kellene nézni a jegyeket, bérleteket.