

Tömegközlekedés Pécsen: panaszok a menetrendre

2012. június 20. 14:00 Babos Attila (Dunántúli Napló)

PÉCS | Sok a panasz az utasoktól a nyári menetrend miatt. A felvetések arról szólnak, hogy a múlt nyárhoz képest is veszítettek járatokat. A Tüke Busz cáfol.

Az iskolai szünet és a szabadságolások miatt minden év nyarán csökkentik a buszos társaságok a közlekedtetett járatok számát, így volt ez Pécsen is minden évben. Ekkortájt rendre erősödnek az olvasói panaszok is, de azt nagy biztonsággal kijelenthetjük, hogy az idei panaszáradathoz hasonló mértékűre már rég nem volt példa, így megkerestük a Tüke Busz vezetését. Fő kérdésünk az volt, hogy köbe vésett-e a már kihirdetett nyári menetrend, avagy lehetséges-e még változtatni azon az utasok jelzései és a tapasztalatok alapján.



Nyáron is sok diák használja a buszokat, az egyetemen is folynak még vizsgák, de már kevesebb járat közlekedik Pécsen

Azt mondták erre, hogy folyamatosan mérik az utazási szokásokat és a járatok kihasználtságát, és minden esetben változtatnak, amikor indokolt. Ilyen lesz például az ápolók munkába járását segítő 55-ös vonalon a menetrend módosítása a kora reggeli időpontokban. Több olvasónk ugyanis azt vetette fel, hogy a reggeli és a délutáni járatok számát is csökkentették, pedig dolgozni nyáron is járniuk kell, s bár iskola valóban nincs, óvoda, nyári napközi, helyben lévő táborok vannak.

Habár számos olvasónk úgy tapasztalta, hogy érzékelhetően kevesebb busz jár Pécsen idén nyáron mint tavaly ilyenkor, ezt firtató kérdéseinkre a Tüke Busztól azt a választ kaptuk, hogy „tavaly nagyjából ugyanennyi busz közlekedett nyáron”. Hozzáadték, a buszok optimális kihasználásával sok tízmillió megtakarítás képződik, illetve, hogy a nyári menetrendet az utazási szokások felmérése előzi meg.

Az őszi-téli időszakban megszokott 127 busz helyett idén nyáron 105 gépjármű van kiküldve munkanapokon, csúcsforgalomban. A cég szerint tehát nincs szó drasztikus csökkentésről, „a szokásos nyári menetrend van érvényben”. A nyári hónapokban az utasszám 25–30 százalékkal esik vissza, júliusban és augusztusban 50 százalékkal kevesebb diákbérlet fogy, mint az esztendő többi részében, s nyáron az összvonalas bérletekből is 20–25 százalékkal kevesebbet értékesítenek.

Százmilliós kiadás a tét, folyik a jogvita a közlekedési cég részvényeiről

ÉRTESÜLÉSEINK SZERINT nem kizárt, hogy akár 700 millió forintot is fizethet a pécsi önkormányzat, illetve a Pécs Holding a Pécsi Közlekedési (PK) Zrt. kisebbségi tulajdonosa, azaz a Mecsekbusz Kft. részére a PK Zrt. 2011. márciusi „visszafoglalásával”, és Keczer László korábbi vezérigazgató eltávolításával kapcsolatos ügyben. Akkor Pécs nem szokványos módon érvényesítette visszavásárlási jogát a PK Zrt. 560 milliós részvénytársaságára, amellyel tovább növelte részesedését, s az irányítási jogot is visszavette a cégben.

A korábbi megállapodással ellentétben azonban a város nem 560 milliót, hanem csupán 381 ezer forintot utalt a Mecsekbusznak, mondván, a fennmaradó összeg – a városvezetés és megbízott ügyvédjeik szerint – a Mecsekbusz által okozott kár és költség, amit nem kell megfizetniük.

CSAKHOGY ÚGY tudjuk, egy jogvita végén lehetséges, hogy Pécsnek mégiscsak a zsebébe kell nyúlnia. Úgy tudjuk, felmerült, hogy az immár 700 millió forintos követelést 600 millió forintos utalással, s a PK Zrt. Bajcsy-Zsilinszky utcai székházának átadásával is teljesíthetnék. Utóbbi épületet tehát 100 millió forintért számolhatják be.

A PÉCSI önkormányzat sajtóosztálya az általunk felvázolt 700 millió forintos követelésre utalva azt közölte, a kérdéseink által sugallt kötelezettségeket „sem az önkormányzat, sem a Pécs Holding nem vállalta el érvényesen”. Hozzátették: jelenleg számos további jogi procedúra van folyamatban, ami miatt az önkormányzatnak nem áll érdekében bővebb nyilatkozattétel.