

Tüke Busz Zrt.: stabil cégműködést várnak Árki Sándortól

2012. május 17. csütörtök 12:36



Árki Sándort nevezte ki a pécsi közösségi közlekedési feladatokat áprilistól ellátó, 100 százalékos önkormányzati tulajdonú Tüke Busz Zrt. élére a Pécsi Közgyűlés csütörtökön.

A testület döntése értelmében a pécsi tömegközlekedést idén áprilistól működtető Pécsi Közlekedési (PK) Zrt. volt vezérigazgatója június elsejétől irányítja a 2011-ben létrehozott társaságot. Árki Sándor a PK Zrt.-t 2011 júniusától vezette; irányításával hajtották végre az elmúlt hónapokban a pécsi tömegközlekedés stabilizálását, és kerülték el, hogy leálljon a tömegközlekedés a városban.

A Tüke Busz Zrt. cégvezetőjének korábban - az egykor a Pannon Volán Zrt.-t irányító - Gungl Jánost nevezték ki, ám ő előre kikötötte, hogy csak az indulásig, az átadás-átvétel feladatainak elvégzéséig marad pozícióban.

A 2014. december 31-ig szóló szerződéssel kinevezett Árki Sándortól elsősorban a cég stabil működésének megőrzését várja az önkormányzat, s azt, hogy az immár tiszta, tehermentes társasággal elindulhasson a pécsi közösségi közlekedés fejlesztése.

A pécsi közgyűlés februárban döntött arról, hogy a Pécsi Közlekedési Zrt. helyett egy 100 százalékos városi tulajdonú társaság, a Tüke Busz Zrt. végzi a baranyai megyeszékhelyen a tömegközlekedési szolgáltatást áprilistól.

A döntés azért vált szükségessé, mert - mint azt akkor Páva Zsolt, Pécs fideszes polgármestere hangsúlyozta - fennállt a veszélye, hogy a PK Zrt. nem lesz képes biztosítani a szolgáltatást. A többségi önkormányzati tulajdonban lévő társaságnak ugyanis 774 millió forintos adófizetési kötelezettsége állt fenn, így felszámolási eljárás is fenyegette a céget.

A Tüke Busz Zrt. a PK Zrt. dolgozóit munkaügyi jogutódlással vette át; az utasok sem a díjakban, sem a szolgáltatások területén nem érzékeltek változást. A Tüke Busz Zrt. jelenleg a PK Zrt.-től bérlő ugyanazokat a buszokat, amelyekkel az korábban is szállította az utasokat.