

Zárlat miatt gyulladhatott ki az autóbusz?

MERCEDES Egyelőre még vizsgálják a mostani tüzeset okát – Senkinek nem esett baja

PÉCS Még nem tudni, mitől gyulladt ki szerda este egy pécsi helyi járatú busz motortere, mondta megkeresésünkre csütörtökön Bárdossi Marianna, a Tüke Busz Zrt. PR-asszisztense. Mint megírtuk, az utasoknak és a sofőrnek nem esett baja, de feltehetően az égő busz látványa terelte el annak a sofőrnek a figyelmét, aki a 6-os úton áthajtott a szemközti sávba, s ott frontálisan ütközött egy másik járművel.

Egy Mercedes O 345 G típusú csuklós autóbusz motortere égett le, amit 2005 decemberében állítottak forgalomba, s 372 ezer kilométert futott. Műszaki vizsgán februárban volt (ez

2013 február végéig érvényes), a 30 ezer kilométerenkénti átvizsgáláson május végén járt.

Az elmúlt öt évben három pécsi buszos tüzeset volt, mind-egyikben Mercedes motortere égett le, legutóbb az Irgalmasok kórház előtt gyulladt ki egy szőlő Citaro.

A társaságnál azt mondták, minden esetben az előírásoknak megfelelő minőségű alkatrészeket és olajat használnak. Minden busz évente műszaki vizsgán vesz részt, kétnaponta pedig átvizsgálják a főbb szerkezeti elemeket. A konkrét ügyre vonatkozóan annyit mondhatnak, hogy bekérlik a tűzoltóságtól a tüzeseti hatósági



A busz hátulja alaposan megrongálódott a szerda esti tűzben

bizonyítványt, bővebben nyilatkozni annak eredménye ismeretében tudnak.

Úgy tudjuk, az előző két esetben elektromos zárlat okozta a motortérben a tüzet, s valószínűleg most is erről lehet szó, korábban ráadásul fiatalabb, és kevesebbet futott járművek gyulladtak ki. ■ Babos A.

GYORS SZAVAZÁS

■ Kigyulladt egy busz Pécsen. Aggasztja a buszpark állapota?

Szavazzon hírportálunkon ma 15 óráig:

BAMA.hu

A szavazás eredményét holt napi számunkban közöljük.